



Warszawa, 2 września 2020 r.

**Pan
Marcin Horała
Sekretarz Stanu
Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP
Ministerstwo Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z wydanym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 sierpnia 2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym, w imieniu:

1. Advantage Austria,
2. Amerykańskiej Izby Handlowej w Polsce AmCham,
3. Belgijskiej Izby Gospodarczej BBC,
4. Brytyjsko-Polskiej Izby Handlowej BPCC,
5. Irlandzkiej Izby Handlowej ICC,
6. Francusko-Polskiej Izby Gospodarczej CCIFP,
7. Niderlandzko-Polskiej Izby Gospodarczej NPCC,
8. Polsko-Hiszańskiej Izby Gospodarczej PHIG,
9. Polsko-Kanadyjskiej Izby Gospodarczej PCCC,
10. Polsko-Portugalskiej Izby Gospodarczej PPCC,
11. Skandynawsko-Polskiej Izby Gospodarczej SPCC,
12. Polsko-Szwajcarskiej Izby Gospodarczej,
13. Włoskiej Izby Handlowo-Przemysłowej w Polsce CCIIP,

pragniemy przedstawić Panu Ministrowi nasze postulaty dotyczące sektora lotniczego w Polsce. Sektor ten stanowi silny filar polskiej gospodarki oparty o innowacje i zaawansowane technologie, oraz tworzy 36 tysięcy miejsc pracy w Polsce, dlatego chcielibyśmy prosić Pana Ministra o wsparcie opracowanych przez nas postulatów i pomoc w ich wdrożeniu w działaniach rządowych. Oczywiście deklarujemy chęć współpracy oraz gotowość na dialog mający na celu wypracowanie najkorzystniejszych rozwiązań łączących jak najlepsze prosperowanie firm z sektora lotniczego z bezpieczeństwem wszystkich obywateli w trudnych czasach pandemii COVID-19.

I. Potrzeba przywrócenia pełnego międzynarodowego ruchu lotniczego oraz jego wpływ na sytuację gospodarczą i klimat inwestycyjny w Polsce.

Przy pełnym zrozumieniu powagi sytuacji związanej z epidemią COVID-19 i kwestii bezpieczeństwa narodowego, kluczowym celem sektora jest powrót pełnego międzynarodowego ruchu lotniczego, którego absencja nie tylko generuje wielkie koszty dla operatorów, ale także uniemożliwia rozwój przedsiębiorstwom powiązanych m. in. producentom samolotów, części, oferującym usługi remontowe, firm z sektora R&D czy obsługi lotniskowej.

Zgodnie z przedmiotowym rozporządzeniem, z dniem 2 września 2020 r. zostanie wprowadzony bądź przedłużony zakaz ruchu lotniczego z Polski do 44 krajów w tym do np. Stanów Zjednoczonych Ameryki, Hiszpanii, Izraela, Indii, Rumunii oraz Luksemburga. Niniejsze Państwa są ważnymi partnerami biznesowymi dla Polski i brak międzynarodowego ruchu lotniczego między nimi może negatywnie wpłynąć na dalszy rozwój wymiany handlowej oraz współpracy gospodarczej.



Ponadto transport lotniczy jest jednym z najbezpieczniejszych środków transportu, umożliwiając nie tylko sprawne i szybkie przemieszczanie się, ale także możliwość zachowania najwyższych standardów sanitarnych i kontroli podróży. Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa Lotniczego wraz z Europejskim Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób w dniu 21 maja 2020 r. wydała Wytyczne operacyjne dotyczące zarządzania pasażerami i personelem lotniczym w związku z pandemią COVID-19. Wprowadzają one m. in. ograniczenie we wstępie do terminala pasażerskiego tylko dla podróżnych, kontrolę temperatury pasażerów, zachowanie zasad dystansu społecznego, zapewnienie środków dezynfekcji oraz obowiązek noszenia maseczek.

Kolejną ważną kwestią dla sektora lotniczego jest wprowadzenie jasnych informacji dotyczących przywracania połączeń i zezwolenia na międzynarodowy ruch lotniczy, co pozwoli operatorom na zaplanowanie siatki połączeń. Przy braku tej pewności, linie lotnicze mają znaczne problemy z przygotowaniem oferty, a potencjalni pasażerowie rezygnują z planów z uwagi na zbyt duże ryzyko odwołania lotu.

II. Wsparcie Polskiej Doliny Lotniczej, będącej gospodarczym motorem napędowym Południowo – Wschodniej części kraju.

Aż 90% polskiej produkcji w przemyśle lotniczym zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, a zwłaszcza w województwie Podkarpackim, stanowiąc jeden z głównych motorów napędowych gospodarki tej części kraju. Przemysłowe tradycje, ukierunkowana edukacja na rozwój kompetencji związanych z lotnictwem oraz dobry poziom infrastruktury sprawiły, iż lotnictwo zdomowało się w regionie z roku na rok powiększając liczbę inwestycji w nowoczesne fabryki i zakłady pracy. Odczuwalne ograniczenie ruchu lotniczego, może sprawić iż przedsiębiorstwa zdecydują się ograniczyć swoją działalność w Polsce, równocześnie osłabiając rezultat wieloletniego zaangażowania polskich rządów w rozwój gospodarczy Polski wschodniej. Według istniejących szacunków - firmy z sektora lotniczego powrócą do poziomu zamówień z 2019 r. dopiero w 2023 r. stąd tak ważna jest współpraca ze stroną publiczną by przyspieszyć jego powrót na szybką ścieżkę rozwoju.

W imieniu Międzynarodowej Grupy Izb Handlowych w Polsce, z poważaniem,

Dorota Dąbrowska-Winterscheid
Dyrektor Zarządzająca
Amerykańskiej Izby Handlowej w Polsce